

作成日	9月25(木) ✓
作成者	
審査者	
承認者	

F1-GMAD-485 ✓
機器効率: 31.4 %
採取効率: 10 %
B G: 90 cpm
換算定数: 1.33E-02 Bq/cm ² ・cpm
検出下限値: 9.6E-01 Bq/cm ²

マイシユーズ移動可能エリアの表面汚染密度測定(2025年9月分)

(1/2)

アクションレベル: 4Bq/cm²

No	測定場所	測定日		4/18		5/20		6/19		7/17		8/20		9/25		10/		11/		12/		1/		2/		3/		備考
		Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	
1	正門警備所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
2	入退域管理棟前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
3	新事務本館北東エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
4	廃棄物倉庫北東エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
5	企業棟[]エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
6	企業センター(A棟)休憩所南東エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
7	地下道東	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
8	接通り横断歩道①	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
9	接通り横断歩道②	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
10	排水処理装置建屋南西(南東)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
11	車輛汚染検査所エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
12	西門 厚生棟休憩所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
13	西門 研修棟休憩所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
14	新西門東	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
15	JAEA分析施設第一棟連絡通路	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
16	JAEA分析施設第一棟進入道路	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
17	西門 登録センター休憩所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
18	ふれあい交差点西エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
19	中央交差点西エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
20	休憩所周辺と免震重要棟周辺を結ぶ道路	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
21	ALPS装備交換所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
22	休憩所周辺と免震重要棟周辺を結ぶ歩道	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
23	免震重要棟出入口	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
24	免震重要棟南側出入口	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
25	免震重要棟前駐車場エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
26	免震重要棟入口前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
27	1〜4号機出入管理所車両ゲート	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
28	1〜4号機PP大熊通り車両ゲート	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
29	タンクエリア装備交換所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
30	五差路車両ゲート	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
31	1/2号機開閉所車両ゲート	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
32	5号機タービン建屋前駐車場	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
33	5/6号サービス建屋入口前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
34	6号機タービン建屋大物搬出入口前道路	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
35	6号機T/B前駐車場	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													
36	北護岸入口車両ゲート	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.97	90	<0.96	90													

✓ ✓

作成日	9月25日(木) ✓
作成者	<input type="text"/>
審査者	<input type="text"/>
承認者	<input type="text"/>

F1-GMAD-485	
機器効率:	31.4 %
採取効率:	10 %
B G:	90 cpm
換算定数:	1.33E-02 Bq/cm ² · cpm
検出下限値:	9.6E-01 Bq/cm ²

アクションレベル: 4Bq/cm²

[illegible]